

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

AKTUALIZACE 08/2016

SO 101 Komunikace km 5,03 - 5,94

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**
Chebská 282, 356 01 Sokolov, pošta Dolní Rychnov




Zhotovitel DSP/PDPS:



Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

	Vypracoval	ING. D. HOLADA	Zak. číslo	14-UL11-046
	Zodp. projektant	M. MADEJ, DIS.	Datum	07/2015
	Tech. kontrola		Stupeň	DSP/PDPS
	Akce Projektová dokumentace stavby: „II/207 Modernizace silnice Smilov - Lažany“ Úsek 1		Počet formátů	12 x A4
			Měřítko	1:50
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stř. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha PROPUSTKY		Č. přílohy	Paré
			6.	

II/207 Modernizace silnice Smilov – Lažany: úsek 1

V rámci rekonstrukce silnice II/207 bude provedena i rekonstrukce odvodňovacího systému. Stávající odvodňovací zařízení jsou často narušena, zanesena nebo nefunkční z jiných důvodů. Všechny betonové díly a betony použité při rekonstrukci, které přijdou do styku se zasolenými vodami, budou provedeny z betonu C 30/37-XF4, kamenné konstrukce a obklady budou provedeny z materiálu odolného vůči povětrnostním vlivům, který bude schválen objednatelem stavby. Pro potřeby návrhu rekonstrukce odvodňovacího systému byl proveden průzkum stávajících odvodňovacích zařízení - propustků. Popis jednotlivých propustků níže.

Obecné požadavky

Všechny propustky budou vzhledem k rozsahu úprav silnice II/207 odstraněny. Propustek P03 bude nahrazen novým propustkem. Odstranění ostatních propustků bude kompenzováno jiným způsobem odvodnění komunikace (odvodnění zpevněných ploch příčným a podélným spádem do přilehlého svahu nebo přídlažby š. 0,50 m s následným odvedením povrchové vody do uličních vpustí). Předpokládá se vybudování nového propustku včetně vtokové jímky z betonu C30/37-XF4 vyztužené KARI sítí při obou površích.

Rozměr jímky bude přizpůsoben poměrům na staveništi, pokud to bude z prostorových důvodů možné, požaduje se vtoková jímka o vnitřním půdorysném rozměru min. 0,80 x 2,20 m (pro 2 x DN600 - viz. grafická část). Na vtokové jímce bude osazena ocelová mříž s možností pojezdu (pro zatížení D400) a musí být zabezpečena proti krádeži. Na výtoku bude vytvořeno šikmé čelo, trouby budou seříznuty ve sklonu svahu a svah bude odlážděný dlažbou z lomového kamene do betonu.

Vzhledem k omezeným prostorovým možnostem trasy, je povrchové odvodnění řešeno pomocí přídlažby š. 0,50 m ze žulových kostek 0,10 x 0,10 m do lože z cementové malty umístěné za hranou zpevnění s následným odvedením dešťových vod do uličních vpustí.

Propustky jsou číslovány vzestupně od počátku úseku II/207.

P01 - propustek v km 5,312 - rušený

stav: trubní propustek DN 500, na vtoku a výtoku kamenné čelo, bez bezpečnostního zařízení (na výtoku jsou osazeny 2 ks betonových patníků), propustek byl v době pochůzky pročištěn.

P02 - propustek v km 5,417 - rušený

stav: trubní propustek DN 500, na vtoku a výtoku kamenné čelo, bez bezpečnostního zařízení (na výtoku jsou osazeny 2 ks betonových patníků), propustek byl v době pochůzky pročištěn. U výtoku silně zanesená vtoková šachta. Na výtokovém čele je osazena značka státní nivelace.

Při realizaci stavby musí být zažádáno zadavatelem u zeměměřičského úřadu o zrušení nivelačního bodu bez náhrady za nový nivelační bod.

P03 - propustek v km 5,636

stav: trubní propustek 2x DN 400, na vtoku a výtoku kamenné čelo, bez bezpečnostního zařízení (na výtoku jsou osazeny 2 ks betonových patníků), vtok i výtok propustku byl v době pochůzky silně zanesený, nemohla být tedy zjištěna jeho funkčnost.

návrh: vzhledem k částečnému rozšíření vozovky v místě stávajícího propustku a současně k jeho celkově nevyhovujícímu stavu bude stávající trubní propustek 2x DN400 vybourán v dl. 2 x 12,0 m a nahrazen novým. Nový trubní propustek je navržen v dimenzi 2x DN 600 dl. 15,0 m.

V rámci obnovy propustku bude vybudována vtoková jímka z prostého betonu C30/37-XF4 vyztužená KARI sítí při obou površích, rozměry jímky jsou zřejmé z grafické části. Na vtokovou jímku bude osazena ocelová mříž s možností poježdění, která musí být zabezpečena proti krádeži. Na výtoku bude vytvořeno šikmé čelo, trouby budou seříznuty ve sklonu svahu a svah bude odlážděn dlažbou z lomového kamene do betonu.

P04 - propustek v km 5,765 - rušený

stav: trubní propustek DN 500, na vtoku a výtoku kamenné čelo, bez bezpečnostního zařízení (na výtoku jsou osazeny 2 ks betonových patníků), propustek byl v době pochůzky pročištěn.

Přílohy: Fotodokumentace stávajících propustků

Propustek P03 v km 5,636

M 1:50



vtok trubiňho propustku DN 500 v km 5,312



výtok trubiňho propustku DN 500 v km 5,312



vtok trubního propustku DN 500 v km 5,417



výtok trubního propustku DN 500 v km 5,417



vtok trubního propustku 2x DN 400 v km 5,636



výtok trubního propustku 2x DN 400 v km 5,636



vtok trubního propustku DN 500 v km 5,765

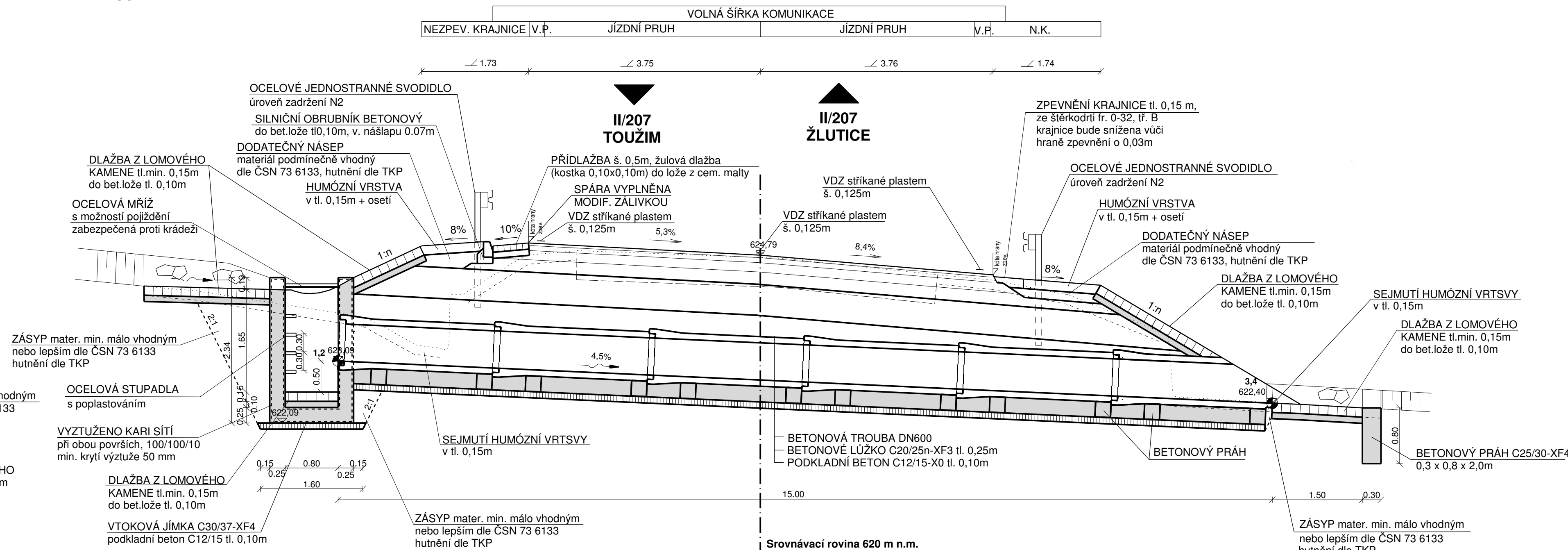
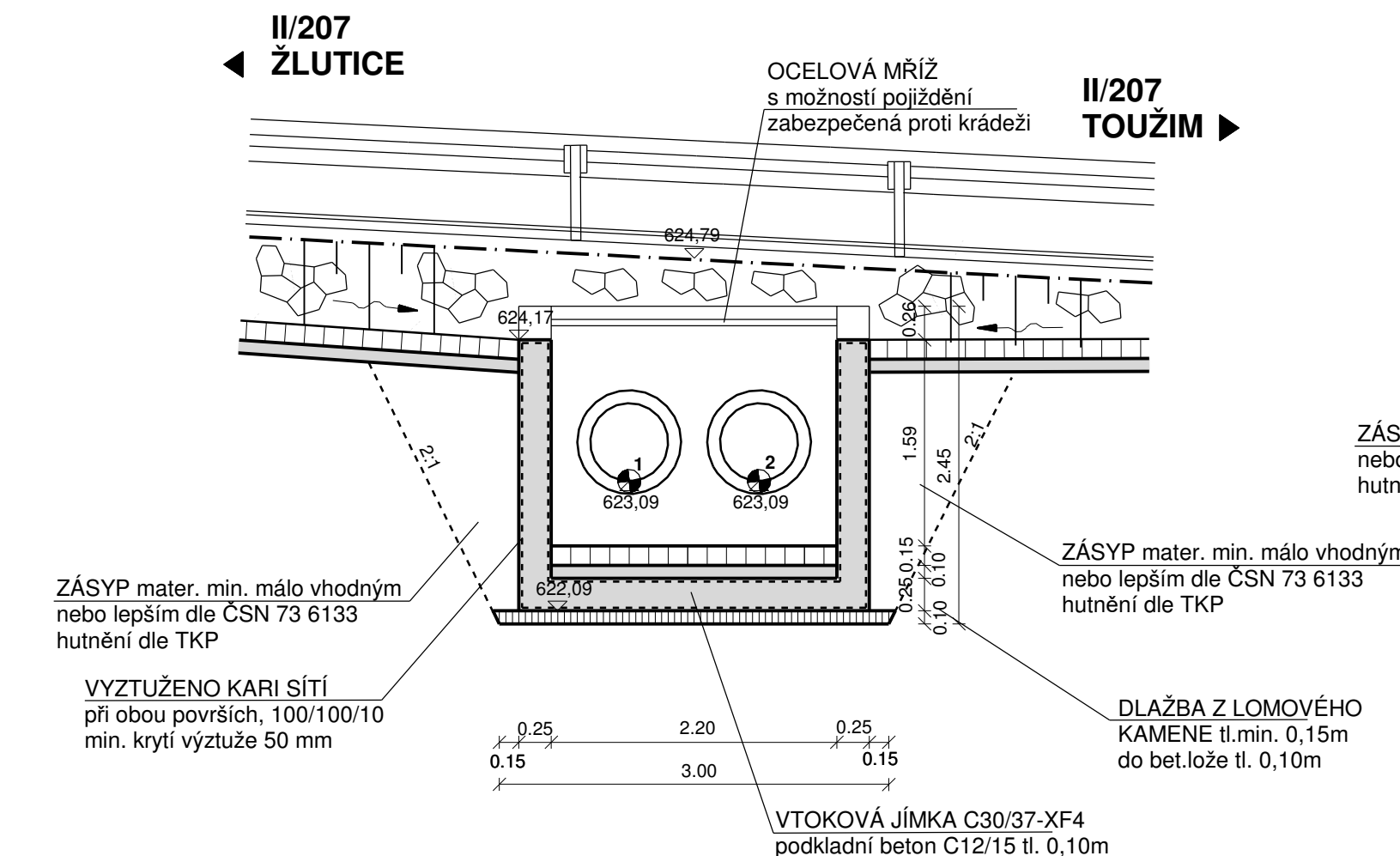


výtok trubního propustku DN 500 v km 5,765

II/207 Modernizace silnice Smilov - Lažany: Úsek 1
SO 101 - Komunikace km 5,03 - 5,94
Propustek P03 v km 5,636

PODÉLNÝ ŘEZ
M1:50

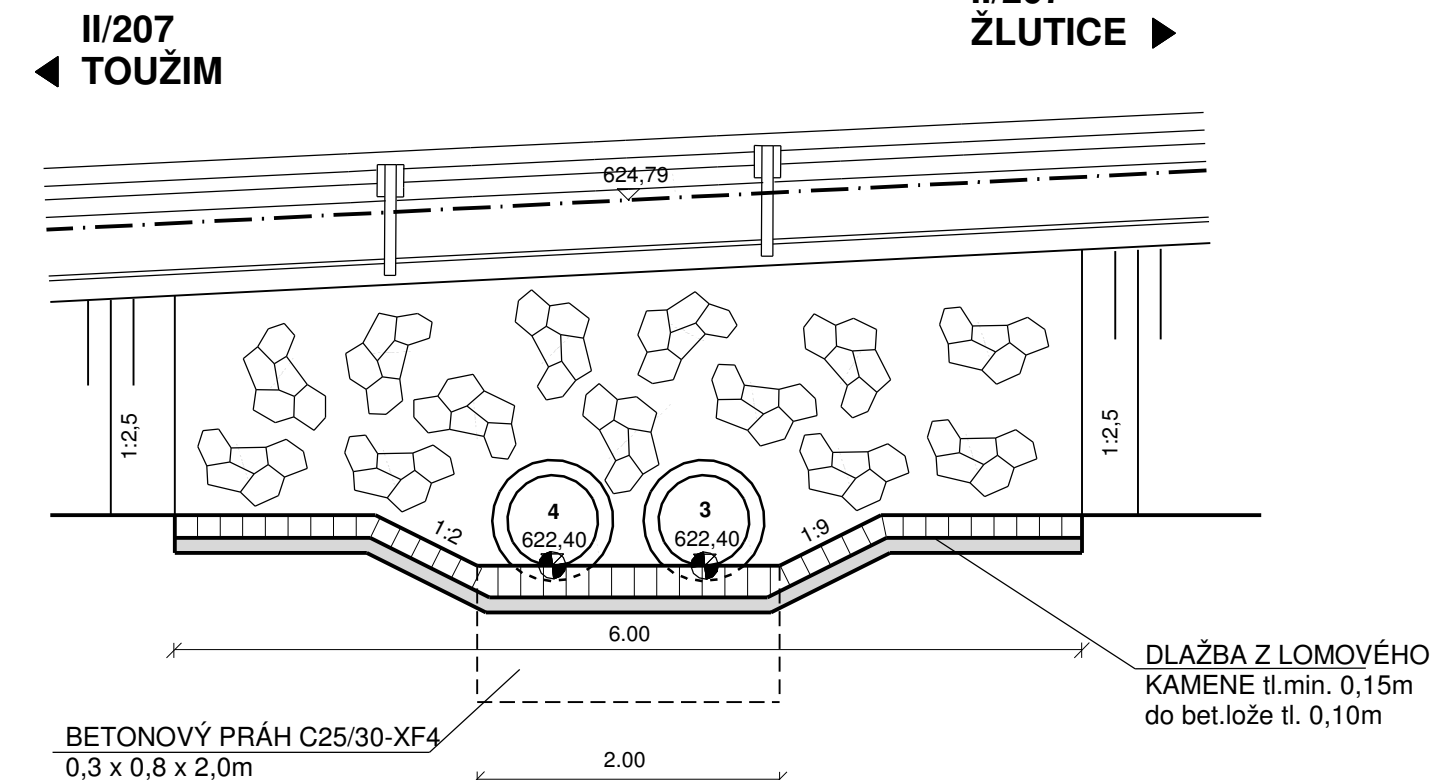
POHLED VTOK
M1:50



VYTYČOVACÍ BODY

OZN.	X (S-JTSK)	Y (S-JTSK)	Z (Bpv)	Pozn.
1	1032110,951	839546,470	623,090	vtok
3	1032124,814	839552,157	622,400	výtok
2	1032111,049	839547,648	623,090	vtok
4	1032124,959	839553,317	622,400	výtok

POHLED VÝTOK M1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ
M1:50

BETONOVÉ LŮŽKO, ÚHEL OPÁSÁNÍ 120°

